

# A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

**ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

**0557-24/ZPD**

AKCE:

**Oprava chodníku na ul. Jeremenkova, Šumperk**

OBJEDNATEL:

**Město Šumperk**

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

**Ing. Zdeněk Vitásek**

**PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST**

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM:     SRPEN 2024

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD) .....	1
0557-24/ZPD .....	1
<b>A. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
<i>Název stavby:</i> .....	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i> .....	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE .....	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
<i>Stávající stav:</i> .....	4
<i>Navrhovaný stav:</i> .....	5

---

## A. Technická zpráva

---

### A.1. Identifikační údaje

**Název stavby:**

Oprava chodníku na ul. Jeremenkova, Šumperk

**Místo stavby:**

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

**Objednatel:**

**Název:** Město Šumperk

**Sídlo:** Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

**Zpracovatel dokumentace:**

**ING. ZDENĚK VITÁSEK**

**U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK**

**IČ: 03938760**

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

**Autorizovaná osoba**

*dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě*

**Ing. Zdeněk Vitásek**, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 1202000,

## **A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů**

### **100 Komunikace**

SO 001 – příprava území, demolice stávajícího chodníku

SO 101 – chodník

SO 102 – ohrusná vrstva vozovky tl. 5 cm - výměna

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

## **A.3. identifikace území, základní údaje**

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o délce 75 m , 80 m navazující úseky na druhé straně o délce 5 a 7 m. Šířce 1,6 m a 1,8 m (čistá šířka bez obrub).

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby.

Stávající kamenné obruby budou repasovány – budou vytrhány, očištěny a znova osazeny do nového bet. lože. Stávající přídlažba ze žul. kostek, bude také repasována – vložena do nového betonového lože. Dále bude vyměněna ohrusná vrstva přilehlé vozovky v tl. 5 cm a šířka 1,5 m. Povrh je ze živice.

## **A.4. Dopravně inženýrské údaje**

### **Právní předpisy**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

## **A.5. Základní údaje o stavbě**

### **Stávající stav:**

Jedná se o místní komunikaci – chodník, podél ulice Jeremenkova, povrch je ze živice. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání) a zafixování nové dlažby do chodníkové bet. obruby a stávající podezdívky oplocení. Veřejné osvětlení je stávající.

### ***Navrhovaný stav:***

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku.

Stávající kamenné obruby budou vytrhány a nově osazeny. Dojde narovnání stávajícího dvojřádku, ze žul. kostek 10/10 cm. Dále bude vyměněna obrusná vrstva přilehlé vozovky v tl. 5 cm a v šířce 1,5 m. Dále budou vyměněny stávající 4 uliční vpusti – kus za kus.

U stávajících sjezdů v místě chodníku, dojde k doplnění varovného pásu o šířce 0,4 m z brokové, červené dlažby.

U stávajících přechodů pro chodce, dojde k doplnění varovného pásu o šířce 0,4 m a signálního pásu o šířce 0,8 m z brokové, červené dlažby.

Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného a podélného sklonu, který odvede do komunikace – uličních vpustí.

### ***Povrch***

Povrch bude z betonové dlažby - kost, tl. 6 cm, barva šedá.

### ***Přirozená vodící linie***

Jedná se o stávající podezdívku oplocení.

### ***Umělá vodící linie***

V tomto případě nebude použita.

### ***Průchozí pás***

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

### ***Použití brokové dlažby - lemování***

Dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. Označení 12.03.06 (číslo technického návodu).

Dlažební prvky pro lemování umělé vodící linie a vodící linie s funkcí varovného pásu: Šířka lemovacího pásu musí být min. 250 mm. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav. Dlažební prvky rovinné, bez výstupků a reliéfu, lemující umělou vodící linii a vodící linii s funkcí varovného pásu, obdélníkového tvaru (doporučený minimální rozměr 100 x 200 mm) nebo čtvercového tvaru (doporučený minimální rozměr 200 x 200 mm), bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm za předpokladu: počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujícího pásu je max. 5 ks; počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.

Projektant se rozhodl použít dlažbu 20/20/6 cm bez fazety ve dvou řadách, pro splnění podmínek.

***Stávající sjezdy***

V chodníkovém tělese jsou stávající sjezdy, u kterých dojde k doplnění varovného pásu (šířka 0,4 m). Před zahájením prací budou majitelé stávajících sjezdů vyzváni pro získání podpisu na situaci. Podpis bude sloužit jako souhlas s úpravou stávajících sjezdů.

***Stávající zábradlí***

Netýká se.

***Stávající šachty a šoupata***

Bude respektováno.

***Stávající dopravní značení***

Poloha patek stávajícího dopravního značení bude respektována.

***Stávající přilehlé zpevněné plochy***

Stávající navazující zpevněné plochy, budou předlážděny v souvislosti možného napojení opraveného chodníku.

***Stávající inženýrské sítě***

Zhotovitel chodníku si před zahájením zemních prací, vytyčí stávající podzemní inženýrské sítě.

***Stávající zeleň***

Netýká se.

***Přilehlé nemovitosti***

Netýká se.

***Fotodokumentace:***

Obr. č. 1 a 2 stávající stav – chodník ze živice